

## » Dossier/La mania per gli animali esotici



**A colpi di sonnifero**  
I veterini cacciatori hanno sparato dardi carichi con dosi di sonnifero



**Nessuna emergenza**  
Tutte le operazioni si sono svolte nella massima tranquillità anche con qualche spettatore non previsto



**I preferiti**  
Ragno  
Raghi grossi come un pugno neri e dall'aspetto inquietante. Il ragno che queste nelle case torinesi è «aracnofilia» spiega il comandante del Corpo Forestale dello Stato



Pitoni  
I serpenti di ogni genere sono abbastanza frequenti nel Torinese, pur sia le specie per le quali più frequentemente ci si ritrovano.



**Rapaci**  
Ira gli animali preferiti ci sono anche i rapaci, spiegano dalla commissione regionale alcuni «degli altri invece da uva prese nei vigneti».



**Iguane**  
Cipriani è uno degli animali esotici che si può acquistare senza restrizioni: deve essere decennato all'azienda sanitaria e deve essere registrato.



**C**on il tigre, la scimmia, la tigre e i raghi fatti per noi è finito un incubo». Al secondo piano di casa di Alessandro Stefanò, comandante regionale del Corpo Forestale dello Stato, e racconta che il caso era finito da tempo, da dieci anni, perché il tigre e i raghi non si può portare via da casa e un cittadino.

Non ci sono solo tigri, però.

La lista dei vari animali esotici accenna parecchi torinesi: le specie che si possono trovare nei giardini e nelle case sono quasi infinite e visibili.

Una addirittura sorprendente: «Qualche anno fa, la notte di Natale, sono intervenuti per tirare giù da una stanza un serpente, ma non sapevo cosa contava il comandante Stefanò - «Era una sorta di precisione con un po' di paura provoca molto riscalo». Era soltanto un po' di paura, non da una famiglia. Non come le vipere soffianti...».

Queste vipere sono serpenti velenosi: possono uccidere

il corpo forestale.

«Con le vipere soffianti furono momenti molto difficili

per un nostro ufficiale, appunto il sergente. Il nostro arriva in quattro minuti, oppure c'è chi lo tiene in casa. Il trasporto di quelle tecniche le ricordo con un angoscioso senso di responsabilità. Le vipere erano state portate qui in modo illegale perché il proprietario si era trasferito a Pavia, ma l'uomo qui non ha le nostre stesse leggi sugli animali esotici».

**IL CORPO FORESTALE**

«Con le vipere soffianti furono momenti molto difficili



Il boa nel cassonetto

A Grugliasco in un cassonetto è questo l'ultimo dei ritrovamenti del personale della Provincia che si occupa degli animali esotici

no 300 mostri che comprendono le lucertole serpenti e iguane, anche rapaci. «Sono animali amati soprattutto nella cultura della città, dove sperano molti risultati. E poi c'è il bisogno di informarsi», dice Gaudio Barbaro, che della commissione regionale è presidente. Se serpenti e lucertole regalate sono già state fatte, per esempio, anche tricipede la cifra: «Sono dati difficili da recuperare», dice ancora Pierattelli, «ma una volta scelto e ottenuto animali non registrati, tra i quali anche i raggi, quelli amazionicani per esempio».

**Le contrabbando**  
Come arrivano i proprietari in casella o fuga o abbandono? «Per questi animali non esiste il microchip», sorride Barbaro. Ma qualcuno li porta in casa, dimostrando le targhette, anche queste esotiche, alcune sono molto rare. «Per loro c'è il fatto marciaggio, ancora sperimentale, di far uscire gli animali dal loro habitat e di fotografare l'animale, una specie di cartellino identificativo», spiega Gaudio Barbaro.

Twitter @lamarzetta

## Le tigri sono partite ma la battaglia continua

La proprietaria: forse le seguirà; "Samir" finisce in Puglia

ANTONIO GIAMO

Ora il silenzio risponde i vissuti che resterà del parco orologio Martiniart, il parco della morte e della solidinità, un solo colpo fu sparato. Il suo padrone, il latino Giulio Valeriano, Silenziò in quel luogo corridoio che collega le gabbie delle tigri, adesso vuote, dove sul cemento Samir ha lasciato il segno degli artigli, una strisciata, una ferita.

Proprio lui ha inferto a Mauro Lazzari, che con la moglie Carla Agostoni da tre anni allevava tigri, la prima attualità.

In un silenzio quasi surreale si sono concluse, poco dopo, le ripercussioni di quelli che furono gli ultimi addetti ai lavori. E poi, ecco le stragi alle regole, ammessi agli assistenti comunali che hanno potuto fotografare e fotografare la faccia di veterina-

ria: «ogni animale una volta



narcotizzato è stata visitata dai dardi pieni sonniferi. La prima tigre è stata colpita alla T45, una mancata di mili e si è addormentata e così sono andati in azione i medici della Facoltà di Veterinaria:

«ogni animale una volta

potuto non essere più in grado di effrigere agli animali indeboliti e assottigliati. Immagine un'interazione che ora ha riportato il serpente sul volto del sindaco di Pinerolo, Eugenio Battiston. «Si è chiesto una vittoria per farlo fuori», ha creduto di aver fatto la scelta migliore per garantire la sicurezza di tutti e dare un futuro anche agli animali. Un buon risultato raggiunto grazie al gioco di squadra».

E così ieri tutti gli addetti ai lavori sono stati messi a fuoco: si è ricordato davanti alla tigre addormentata che sino allo scorso mese avevano i permessi in regola per allevare. Poi si è autorizzati a farla bene, mentre più distante dal parco, Carlo Agostoni si appresta a vivere un'al-

tra capitolo della sua vita segnato dalla solidinfame vissuta dagli animali indeboliti e assottigliati. Immagine un'interazione che ora ha riportato il serpente sul volto del sindaco di Pinerolo, Eugenio Battiston. «Si è chiesto una vittoria per farlo fuori», ha creduto di aver fatto la scelta migliore per garantire la sicurezza di tutti e dare un futuro anche agli animali. Un buon risultato raggiunto grazie al gioco di squadra».

E così ieri tutti gli addetti ai lavori sono stati messi a fuoco: si è ricordato davanti alla tigre addormentata che sino allo scorso mese avevano i permessi in regola per allevare. Poi si è autorizzati a farla bene, mentre più distante dal parco, Carlo Agostoni si appresta a vivere un'al-

## Specchio dei tempi

«Gtt, fantasia nel fare cassa» - «Non c'è tariffario per i certificati medici» - «l172 è al collasso» - «Attenti a quegli appalti» - «Perché hanno abbattuto quel'albero?»

agli accessi per patologia, ad un'ampia profondità nel corso dei 15 anni di Salutes.

MONDO

Piazza XVIII dicembre importante luogo di interventi per la mobilità cittadina: navette per aeroporto e Circosilla, spazio per i pendolari, nuova linea per il Viale Vittorio Veneto, stazione metro ed il centro città, sempre più affacciato a nord e verso il centro, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

ROMA

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

Ora il Comune ha stanziato un granぞ, prima per colmare le buche, poi per ridisegnare le strade pedonali. Non sarebbe un'opportunita' normativa di egemonia controlli dove andranno affinché queste quattro, prima di dover leggere di un'escursione incita-

RENAUD CLAUDE

«Non occorre tornare indietro molto per ricordare una serie di articoli de "La Stampa", sulle nuove norme per i pendolari, che riguardavano il centro della città, sempre più vicino al traffico dei passeggeri speciali per i disabili (non discende in carrozzina).

